

南予地域公共交通再編実施計画

令和元年5月

愛 媛 県

5.2 再編事業の進め方

路線の再編については、代替交通等を含めた具体的な運行内容や住民への説明が整い次第行うこととし、①路線の重複により非効率な運行となっている長大路線に関する路線再編、②コミュニティ交通等のフィーダー系統路線を含んだ路線再編、③地域の実情により検討に長時間を要する路線再編の順で認定申請を行う。

5.2.1 第一次認定申請（令和元年5月）で具体的再編内容を定める事業

(1) 宇和島市エリア①（宇和島～狩津線と宇和島～蔭淵線の路線編成の変更）

令和元年10月から再編を実施する。

(2) 宇和島市エリア②（船間～岩松線と宇和島～城辺線の路線編成の変更）

令和元年10月から再編を実施する。

5.2.2 第二次認定申請（令和元年12月予定）で、具体的再編内容を定める事業

(1) 八幡浜市・伊方町エリア（三崎線の路線編成の変更）

令和2年4月から再編を実施する。

再編に伴い廃止となる「雨井西町～保内庁舎前」間については、八幡浜市が代替交通として乗合タクシーを、「大浜～伊方町役場前」間については、伊方町がコミュニティバスを導入する。具体的な運行内容については、令和元年度中に検討する。

(2) 八幡浜市・西予市エリア（八幡浜～周木線、八幡浜～下泊線、三瓶～歴史博物館線の路線編成の変更）

令和2年4月から再編を実施する。

5.2.3 第三次認定申請（令和2年3月予定）で、具体的再編内容を定める事業

(1) 宇和島市・鬼北町・松野町エリア（宇和島～愛治診療所前線、宇和島～虹の森公園前線の路線編成の変更）

令和2年9月から再編を実施する。

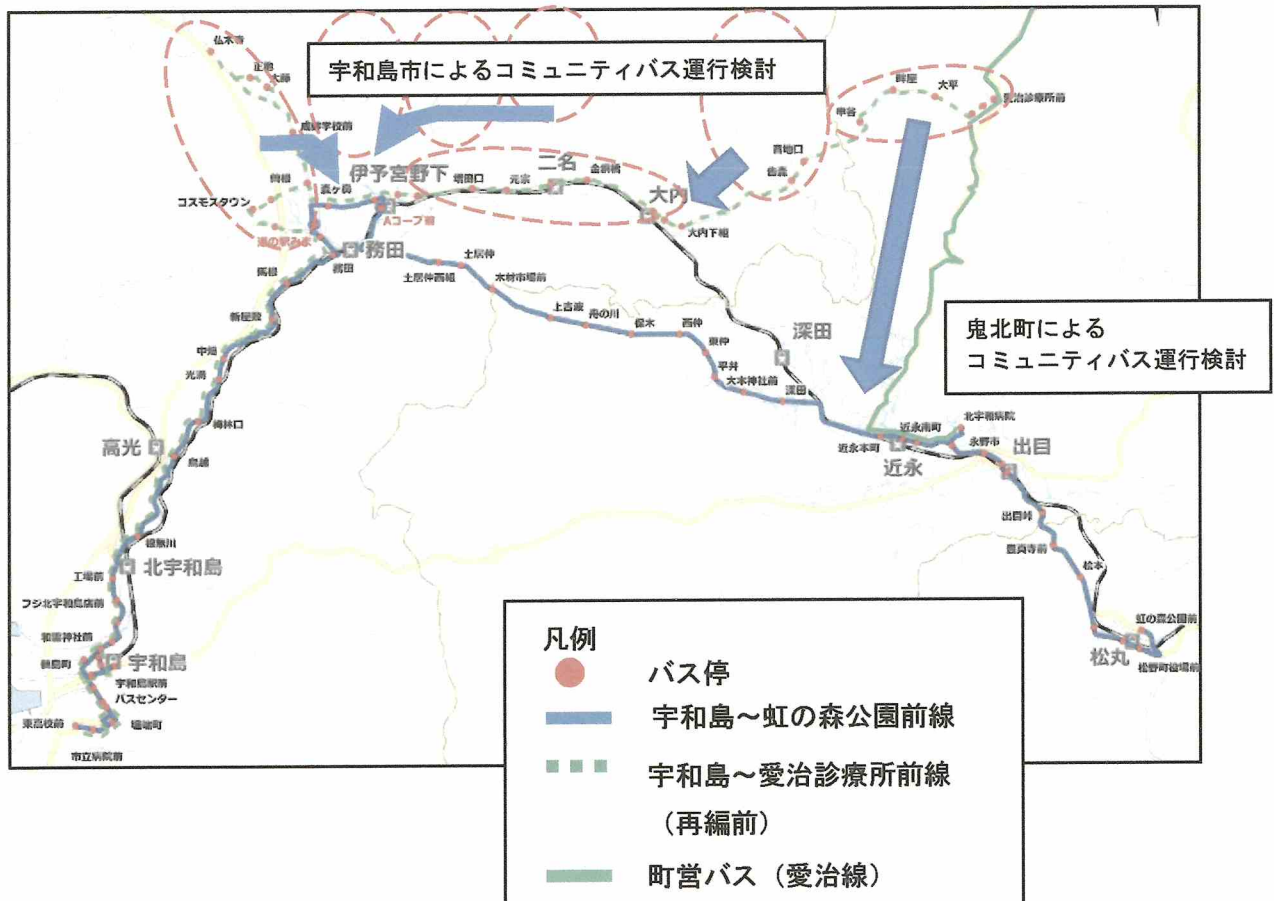
再編に伴い廃止となる「務田～仏木寺、宮ノ下～愛治診療所前」間については、宇和島市、及び鬼北町がコミュニティバスを導入する。具体的な運行内容については、令和元年度中に検討する。

項目・内容	事業内容	系統名	実施時期						
			令和元年	令和2年		令和3年	令和4年	令和5年	
			10月	4月	9月				
宇和島市エリア①（宇和島～狩津線と宇和島～蔭淵線の路線編成の変更）									
	路線の分割再編	宇和島～狩津線	令和元年10月～	再編					
	路線の統合、運行ダイヤの見直し	宇和島～蔭淵線	令和元年10月～	再編					
宇和島市エリア②（船間～岩松線と宇和島～城辺線の路線編成の変更）									
	路線の分割再編	船間～岩松線	令和元年10月～	再編					
		宇和島～城辺線	令和元年10月～	再編					
八幡浜市・伊方町エリア（三崎線の路線編成の変更）									
	経路の変更、運行形態の見直し	八幡浜駅前～加周線		令和2年4月～	再編				
	経路の変更、運行形態の見直し、運行ダイヤの見直し	八幡浜駅前～伊方町役場前線		令和2年4月～	再編				
八幡浜市・西予市エリア（八幡浜～周木線、八幡浜～下泊線、三瓶～歴史博物館線の路線編成の変更）									
	路線の分割再編、運行経路の変更	八幡浜～周木線		令和2年4月～	再編				
	路線の統合、運行ダイヤの見直し	八幡浜～下泊線		令和2年4月～	再編				
	運行経路の変更、運行ダイヤの見直し	三瓶～歴史博物館前線		令和2年4月～	再編				
宇和島市・鬼北町・松野町エリア（宇和島～愛治診療所前線、宇和島～虹の森公園前線の路線編成の変更）									
	運行形態の見直し	宇和島～愛治診療所線			令和2年9月～	再編			
	路線の統合、運行経路の変更、運行ダイヤの見直し	宇和島～虹の森公園前線			令和2年9月～	再編			

【第三次認定申請（令和2年3月予定）で、具体的再編内容を定める事業】

(ウ) 宇和島市・鬼北町・松野町エリアにおける再編事業の全体像

路線名	再編の概要
宇和島～愛治診療所前線 (再編前) ■■■■■	○再編概要 ・宇和島～愛治診療所前線を、宇和島～虹の森公園前線に統合し、運行経路を「務田～三間小学校前」を経由し迫目に至るルートに見直す。 ・道の駅みま、Aコープ前（仮）のバス停を新設する。
宇和島～虹の森公園前線 ■■■■■	○廃止路線区域の代替交通 「仏木寺～務田」、「務田～音地口」（宇和島市）…コミュニティバスを運行 「申谷～愛治診療所」（鬼北町）…町営バス（愛治線）を延伸 ○その他 ・「道の駅みま」を乗継拠点とし、宇和島～虹の森公園前線を乗入れ ・道の駅みまを経由する松山行きの特急バスの増便を検討 ・鬼北町のコミュニティバスと宇和島～虹の森公園前線、宇和島～野村線、JR 予土線の乗継利便性向上 ・高校生の通学に対応したバス時刻の設定、片道定期券の検討



○宇和島～虹の森公園前線

■ 関係市		■ 再編事業	
宇和島市、鬼北町	バス路線（幹線・支線）の分割、再編		
	運行の重複する区間の整理		
	交通結節点の設定とルートの変更		
	移動ニーズを考慮したサービス水準（便数）の適正化		
	生活移動と広域移動を両立する運行ダイヤの設定		
■ 運行の概要			
運行の目的	<p>宇和島～愛治診療所前線、宇和島～虹の森公園前線は、宇和島方面に、通学、通院、買い物利用等、多様な移動目的で利用されている。</p> <p>この2路線は、「宇和島～務田」の間を重複して運行しており、朝夕にはほぼ同じ時間帯のダイヤで運行されている。また、宇和島～愛治診療所前線は極めて利用者の少ない区間が存在している。</p> <p>そのため、宇和島～虹の森公園前線を引き続き幹線として運行し、宇和島～愛治診療所前線は廃止する。再編に併せてダイヤや便数を見直すことで利便性の向上を図る。</p> <p>また、運行ルートの見直しと道の駅みまを交通結節点として設定し、代替交通となるコミュニティバスへの乗継ぎを考慮したダイヤを設定する。</p>		
対応する主な移動	通学、通院、買い物、観光、通勤		
起点・終点	東高校前、虹の森公園前	運行距離	28.5 km
主たる経由地	市立病院、バスセンター、宇和島駅、道の駅みま、近永駅、北宇和病院、鬼北町役場、松野町役場		
運行日	通年（年末年始期間を除く）		
事業主体	宇和島自動車		
事業形態	一般乗合旅客運送（路線定期運行）		
使用車両	中型バス、大型バス		
■ 事業の目標（現状）		■ 事業の目標（再編後）	
年間利用者数(H30年度)	39,203人	年間利用者数(R2～R6年度)	※人
■ 事業費・調達方法（現状）		■ 事業費・調達方法（再編後）※1	
経費	路線バス運行経費	※	千円
	回送経費その他経費	※	千円
経費合計（H30年度実績値）		※	千円
収入	運送収入	※	千円
	運送雑収・営業外収入	※	千円
	補助金想定額(国庫補助)	※	千円
	自治体負担額	※	千円
収入合計（H30年度実績値）		※	千円

※年間利用者数及び経費・収入については、今後試算を行う。

■ 運行系統図

宇和島～愛治診療所前線、宇和島～虹の森公園前線



■ 各系統の概要		宇和島～虹の森公園前線		
系統	起点	主たる経由地	終点	キロ程
1-1	東高校前	バスセンター、宇和島駅前、道の駅みま	虹の森公園前	28.5km
総停留所数		54		
使用する車両		中型バス、大型バス		
運賃		530円（東高校前～虹の森公園前）		

■ 系統毎の運行回数		宇和島～虹の森公園前線						
系統	起点	主たる経由地	終点	往復	新旧	平日	土曜	日祝
1-1	東高校前	バスセンター、宇和島駅前、道の駅みま	虹の森公園前	往復	旧	7	5	5
					新	8.5	5.5	5.5

■ 変更後の停留所の名称及び位置		宇和島～虹の森公園前線		
No	停留所名	読み	位置	系統 1-1
1	虹の森公園前	にじのもりこうえんまえ	北宇和郡松野町延野々1510-1	○
2	樫崎	はいざき	北宇和郡松野町松丸722	○
3	松野町役場前	まつのちょうやくばまえ	北宇和郡松野町松丸450	○
4	松丸	まつまる	北宇和郡松野町松丸38	○
5	山の下	やまのした	北宇和郡松野町豊岡3050	○
6	絵本	ひのきもと	北宇和郡松野町豊岡690-1	○
7	豊真寺前	ほうしんじまえ	北宇和郡松野町豊岡536	○
8	出目峠	いづめとうげ	北宇和郡鬼北町出目2595	○
9	南愛媛病院前	みなみえひめびょういんまえ	北宇和郡鬼北町出目2406	○
10	出目	いづめ	北宇和郡鬼北町出目1921	○
11	永野市	ながのいち	北宇和郡鬼北町永野市137	○
12	鬼北町役場前	きほくちょうやくばまえ	北宇和郡鬼北町近永800-3	○
13	北宇和病院	きたうわびょういん	北宇和郡鬼北町近永445-1	○
14	近永南町	ちかながみなみまち	北宇和郡鬼北町近永1026	○
15	近永駅前	ちかながえきまえ	北宇和郡鬼北町近永653-1	○
16	近永本町	ちかながほんまち	北宇和郡鬼北町近永592-1	○
17	深田	ふかた	北宇和郡鬼北町内深田346	○
18	大本神社前	おおもとじんじゃまえ	北宇和郡鬼北町内深田626-1	○
19	平井	ひらい	北宇和郡鬼北町東仲1112	○
20	東仲	ひがしなか	北宇和郡鬼北町東仲668-2	○
21	西仲	にしなか	北宇和郡鬼北町東仲250-3	○
22	保木	ほぎ	北宇和郡鬼北町東仲432	○
23	舟の川	ふねのかわ	北宇和郡鬼北町吉波164-3-6	○
24	上吉波	かみよしなみ	北宇和郡鬼北町吉波631	○
25	木材市場前	もくざいいちばまえ	宇和島市三間町増田361	○
26	土居仲	どいなか	宇和島市三間町土居中919	○
27	土居仲西組	どいなかにしくみ	宇和島市三間町土居中627	○
28	追目	はざめ	宇和島市三間町追目1083	○
29	Aコープ前	えいごーぷまえ	宇和島市三間町宮野下510	○
30	三間小学校前	みましようがっこうまえ	宇和島市三間町宮野下489	○
31	森ヶ鼻	もりがはな	宇和島市三間町務田273	○
32	道の駅みま	みちのえきみま	宇和島市三間町務田180-1	○
33	務田公民館前	むでんこうみんかんまえ	宇和島市三間町務田758	○

No	停留所名	読み	位置	系統
34	務田	むでん	宇和島市三間町務田974	○
35	馬根	うまね	宇和島市光満甲526	○
36	新屋敷	しんやしき	宇和島市光満1418-1	○
37	中畑	なかはた	宇和島市光満甲354-1	○
38	光満	みつま	宇和島市光満甲251	○
39	梅林口	ばいりんぐち	宇和島市光満150-1	○
40	鳥越	とりごえ	宇和島市光満甲5-1	○
41	根無川	ねなしがわ	宇和島市高串1-508-8	○
42	工場前	こうじょうまえ	宇和島市伊吹町1628	○
43	フジ北宇和島店前	ふじきたうわしまてんまえ	宇和島市伊吹町下井関1565-1	○
44	和霊大橋元	われいおおはしもと	宇和島市和霊町1232-1	○
45	和霊元町	われいもとまち	宇和島市和霊元町4丁目2-12	○
46	和霊神社前	われいじんじやまえ	宇和島市和霊元町1丁目6-19	○
47	恵美須町	えびすまち	宇和島市恵美須町1丁目6-18	○
48	宇和島駅前	うわじまえきまえ	宇和島市錦町10-1	○
49	お茶瀬橋	おちやよしばし	宇和島市丸之内5丁目4-2	○
50	南予文化会館前	なんよぶんかいかいかん	宇和島市丸之内1丁目3-11	○
51	バスセンター	ばすせんたー	宇和島市丸之内1丁目3-20	○
52	堀端町	ほりばたちょう	宇和島市丸之内1丁目1-9	○
53	市立病院前	しかつびょういんまえ	宇和島市御嶽町1-1	○
54	東高校前	ひがしこうこうまえ	宇和島市丸之内3丁目2-11	○

○宇和島市の運行するコミュニティバス

宇和島市の運行するコミュニティバスの運行内容等については、令和元年度中に具体的検討を行う。

■ 関係市		■ 再編事業			
宇和島市	需要量に見合った運行形態の選択				
	交通結節点の設定とルートの変更				
■ 運行の概要					
運行の目的	宇和島～愛治診療所前線は、宇和島～虹の森公園前線に統合されることから、路線の廃止区間となる「内田～仏木寺」、「宮野下～音地口」を補完する路線としてコミュニティバスを運行する。				
対応する主な移動	通勤、通学、通院、買い物				
起点・終点	川之内、音地	運行距離	約 40 km 約 35		
主たる経由地	道の駅みま、大内、仏木寺（検討中）				
運行日	通年				
事業主体	宇和島市				
事業形態	自家用有償運旅客運送事業（路線定期運行）				
使用車両	小型車両（10人乗り普通車2台）				
■ 事業の目標（現状）		■ 事業の目標（再編後）			
年間利用者数(H30年度)	1,393人	年間利用者数(R2～R6年度)	●●人		
■ 事業費・調達方法（現状）		■ 事業費・調達方法（再編後）※年間			
経費	路線バス運行経費	●●千円	経費	路線バス運行経費	●●千円
	回送経費その他経費	●●千円	経費	回送経費その他経費	●●千円
経費合計（H30年度実績値）		●●千円	経費合計		●●千円
収入	運送収入	●●千円	収入	運送収入	●●千円
	運送雑収・営業外収入	●●千円		運送雑収・営業外収入	●●千円
	補助金想定額(国庫補助)	●●千円		補助金想定額(国庫補助)	●●千円
	自治体負担額	●●千円		自治体負担額	●●千円
収入合計（H30年度実績値）		●●千円	収入合計		●●千円

■ 運行系統図		宇和島市コミュニティバス	
旧		新	
		具体的ルートは検討中 (既存のコミバス、愛治診療所前線の停留所をカバーするような運行を検討中。)	

■ 各系統の概要		宇和島市コミュニティバス		
系統	起点	主たる経由地	終点	キロ程
1-1	川之内	道の駅みま	川之内	約 40km
1-2	音地	道の駅みま	音地	約 35km
総停留所数		37		
使用する車両		小型車両 (10人乗り普通車 2台)		
運賃		1回 200円 (現行のコミバス料金を基に設定予定。)		

・三間地区、成妙地区を含め、既存のコミバス停留所、愛治診療所前線停留所をカバーするような運行を検討中

■ 系統毎の運行回数		宇和島市コミュニティバス						
系統	起点	主たる経由地	終点	往復	新旧	平日	土曜	日祝
1-1	三間小学校前	宮野下	川之内	往復	旧	2.5	0	0
					新	—	—	—
1-2	川之内	宮野下	務田	往復	旧	1	0	0
					新	—	—	—
1-3	川之内	道の駅みま	川之内	周回	旧	—	—	—
					新	5	0	0
1-4	音地	道の駅みま	音地	周回	旧	—	—	—
					新	5	0	0

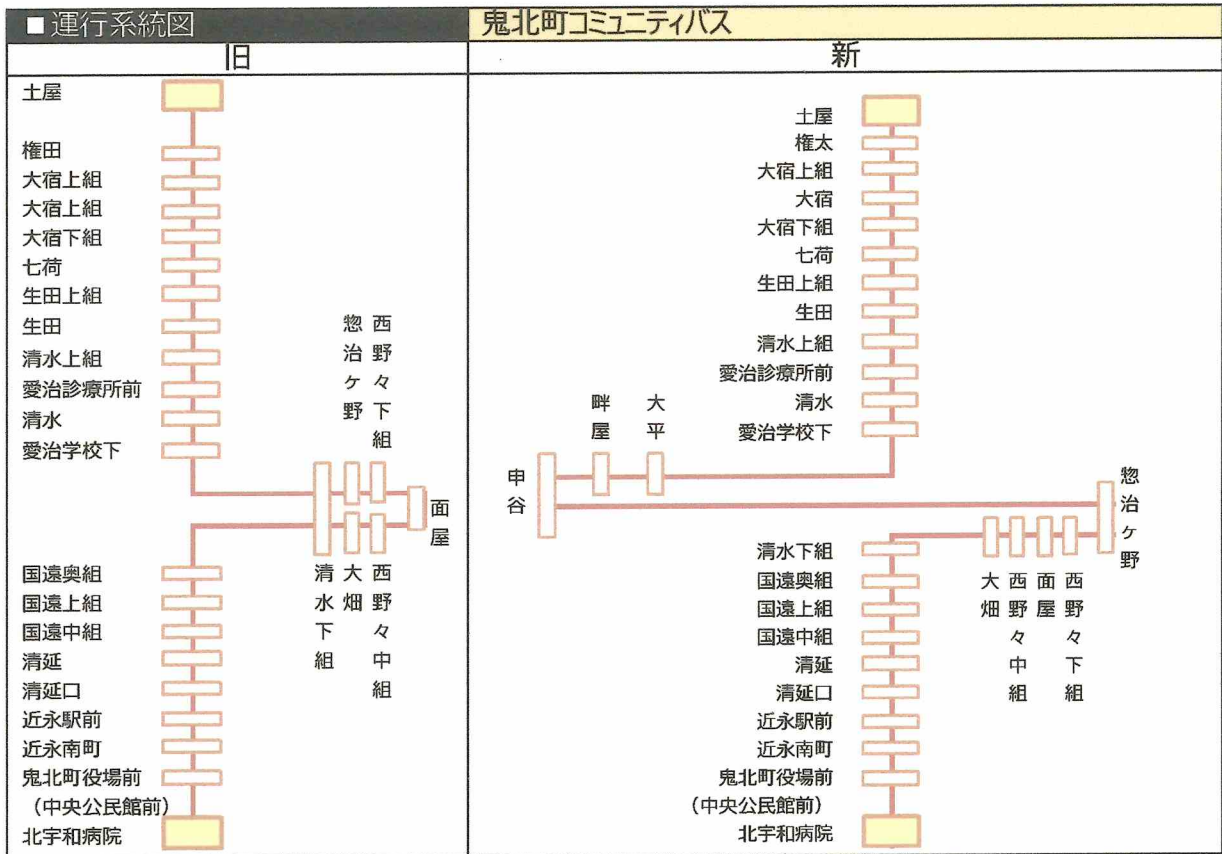
・三間地区、成妙地区を含め、既存のコミバス停留所、愛治診療所前線停留所をカバーするような運行を検討中

■ 変更後の停留所の名称及び位置		宇和島市コミュニティバス			
No	停留所名	読み	位置	系統	
				1-3	1-4
<p>・三間地区、成妙地区を含め、既存のコミバス停留所、愛治診療所前線停留所をカバーするような運行を検討中</p>					

○鬼北町の運行するコミュニティバス

鬼北町の運行するコミュニティバスの運行内容等については、令和元年度中に具体的検討を行う。

■ 関係市		■ 再編事業			
鬼北町	需要量に見合った運行形態の選択				
	交通結節点の設定とルートの変更				
■ 運行の概要					
運行の目的	宇和島～愛治診療所前線は、宇和島～虹の森公園前線に統合されることから、路線の廃止区間となる「申谷～愛治診療所前」を補完する路線としてコミュニティバスを運行する。(検討中)				
対応する主な移動	通勤、通学、通院、買い物				
起点・終点	北宇和病院、土屋	運行距離	●● km		
主たる経由地	清水、申谷、惣治ヶ野				
運行日	通年				
事業主体	鬼北町				
事業形態	自家用有償運旅客運送事業（路線定期運行）				
使用車両	10人乗りワゴン車				
■ 事業の目標（現状）		■ 事業の目標（再編後）			
年間利用者数(H30年度)	●●人	年間利用者数(R2～R6年度)	●●人		
■ 事業費・調達方法（現状）		■ 事業費・調達方法（再編後）※年間			
経費	路線バス運行経費	●●千円	経費	路線バス運行経費	●●千円
	回送経費その他経費	●●千円		回送経費その他経費	●●千円
経費合計（H30年度実績値）		●●千円	経費合計		●●千円
収入	運送収入	●●千円	収入	運送収入	●●千円
	運送雑収・営業外収入	●●千円		運送雑収・営業外収入	●●千円
	補助金想定額(国庫補助)	●●千円		補助金想定額(国庫補助)	●●千円
	自治体負担額	●●千円		自治体負担額	●●千円
収入合計（H30年度実績値）		●●千円	収入合計		●●千円



■ 各系統の概要		鬼北町コミュニティバス		
系統	起点	主たる経由地	終点	キロ程
1-1	北宇和病院	申谷、惣治ヶ野	土屋	●●km
総停留所数	30			
使用する車両	10人乗りワゴン車			
運賃	中学生以上一律 200 円 (障がい者手帳等を有している者は半額) 小学生以下 無料 (現行の町営バス料金を基に設定予定。)			

■ 系統毎の運行回数		鬼北町コミュニティバス						
系統	起点	主たる経由地	終点	往復	新旧	平日	土曜	日祝
1-1	北宇和病院	申谷 惣治ヶ野	土屋	往復	旧	4	0	0
					新	4	0	0

■ 変更後の停留所の名称及び位置

鬼北町コミュニティバス

No	停留所名	読み	位置	系統
				1-1
1	土屋	つちや	北宇和郡鬼北町大宿 7 9 6	○
2	権太	ごんだ	北宇和郡鬼北町大宿 1 0 6 5-1	○
3	大宿上組	おおじくかみぐみ	北宇和郡鬼北町大宿 1 3 1 7	○
4	大宿	おおじゅく	北宇和郡鬼北町大宿 1 5 1 0	○
5	大宿下組	おおじくしもぐみ	北宇和郡鬼北町大宿 1 8 2 4	○
6	七荷	なのか	北宇和郡鬼北町生田 1 1 6 7	○
7	生田上組	いくたかみぐみ	北宇和郡鬼北町生田 7 6 1	○
8	生田	いくた	北宇和郡鬼北町生田 1 2 9 3-3	○
9	清水上組	せいずいかみぐみ	北宇和郡鬼北町生田 1 5 4 1	○
10	愛治診療所前	あいじしんりょうしょまえ	北宇和郡鬼北町清水 1 0 5 5	○
11	清水	せいずい	北宇和郡鬼北町清水 4 4 8	○
12	愛治学校下	あいじがっこうした	北宇和郡鬼北町清水 3 0 8	○
13	大平	おおひら	北宇和郡鬼北町畔屋 1 9 6	○
14	畔屋	あぜや	北宇和郡鬼北町畔屋 4 1 7	○
15	申谷	さるや	北宇和郡鬼北町畔屋 1 1 8 9	○
16	惣治ヶ野	そうじかの	北宇和郡鬼北町西野々 1 3 0 9	○
17	西野々下組	にしなのしもぐみ	宇和郡鬼北町西野々 1 1 0 7	○
18	面屋	おもや	宇和郡鬼北町西野々 1 0 0 0	○
19	西野々中組	にしなのなかぐみ	北宇和郡鬼北町西野々 7 0 6	○
20	大畑	おおはた	北宇和郡鬼北町西野々 6 2 8	○
21	清水下組	せいずみしもぐみ	北宇和郡鬼北町清水 1 1 1 4-1	○
22	国遠奥組	くにとおおくぐみ	北宇和郡鬼北町国遠 3 4 2	○
23	国遠上組	くにとおかみぐみ	北宇和郡鬼北町国遠 3 7 0	○
24	国遠中組	くにとおなかぐみ	北宇和郡鬼北町国遠 3 9 8	○
25	清延	きよのぶ	北宇和郡鬼北町清延 8 3 3-1	○
26	清延口	きよのぶぐち	北宇和郡鬼北町清延 8 9 3-4	○
27	近永駅前	ちかながえきまえ	北宇和郡鬼北町近永 1 1 0 5-1	○
28	近永南町	ちかながみなみちよう	宇和郡鬼北町近永 1 4 8 4-1	○
29	鬼北町役場前	きほくちようやくばまえ	北宇和郡鬼北町近永 7 9 4	○
30	北宇和病院	きたうわびよういん	北宇和郡鬼北町近永 4 4 5-1	○

6. 事業実施に必要な資金の額・調達方法

補助額については、現時点の見込み額であり、記載のとおり補助がなされない場合がある。なお、補助金等については、内訳額どおり補助されない場合、現状と同様のサービス水準を維持するよう、本計画の作成主体である愛媛県及び関連する八幡浜市、伊方町、西予市、宇和島市、鬼北町、松野町、愛南町が関係者と調整を図るものとする。

表 6-1 再編事業実施に必要な資金の額・調達方法（再編後）

(単位:千円)

申請時期	項目	経常費用	経常収益	経常収支	事業者負担額	国庫補助想定額	県補助想定額	市町補助想定額
第一次申請 (令和元年5月)	宇和島～狩津線 宇和島～蔦淵線の再編	48,272	25,623	△ 22,649	1,843	0	9,942	10,864
	船間～岩松線、 宇和島～城辺線の再編	69,706	35,071	△ 34,635	6,734	12,937	10,900	4,064

※第二次申請分、第三次申請分については、運行内容等が確定し、再編事業実施に必要な資金の額・調達方法の試算が出来次第、順次追記予定。

7.3 第三次認定申請（令和2年3月予定）で、具体的再編内容を定める事業

項目	事業の効果	網形成計画の目標における位置づけ
宇和島市・鬼北町・松野町エリア（宇和島～愛治診療所前線、宇和島～虹の森公園前線の路線編成の変更）		
<p>「宇和島～務田」の重複区間の路線統合と再編</p>	<p><u>運行の重複する区間の整理</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・虹の森公園前線と愛治診療所前線を統合し、「宇和島～務田」間の重複区間を解消することによる運行効率の向上 <p><u>移動ニーズを考慮したサービス水準（ダイヤ・便数）の適正化</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・移動ニーズを考慮したサービス水準の調整による運行効率の向上 <p><u>バス路線の運行効率化による過密勤務の軽減（労働環境の向上）</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・平日仕業数の減少＜宇和島市内（他エリア含む。）と鬼北町内における再編で計2仕業減＞ 	<p>計画目標Ⅳ 持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けた運行水準の適正化</p>
<p>利用が少ない区間の運行形態の変更</p>	<p><u>需要量に見合った運行形態の選択</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・需要量に応じて運行形態を見直し、コミュニティバスを導入することによるサービス水準の適正化と運行持続性の向上 	<p>計画目標Ⅳ 持続可能な公共交通ネットワークの形成に向けた運行水準の適正化</p>
<p>宇和島～虹の森公園前線の経路変更、「道の駅みま」の交通結節点としての設定</p>	<p><u>運行ルート変更と交通結節点の設定</u></p> <ul style="list-style-type: none"> ・宇和島市のまちづくりと連携し、旧三間町内中心部を通る運行ルートに見直すことによる、利便性の向上 ・「道の駅みま」を交通結節点として設定し、代替交通となるコミュニティバス等への乗継ぎを考慮したダイヤとすることによる利便性の維持 ・松山行き特急便の一部を「道の駅みま」に乗り入れることによる、利便性の向上 	<p>計画目標Ⅰ まちづくりと連携した「軸」と「拠点」の設定による地域住民の円滑な移動を支える公共交通ネットワークの構築</p> <p>計画目標Ⅱ 広域交通と地域間・地域内交通の連絡性向上による切れ目ない県内交通ネットワークの構築</p> <p>計画目標Ⅴ 新たな公共交通利用者の確保に向けた利用促進策の実施</p>
<p>※経費等の試算ができ次第、経費削減額等の定量的な効果を追記予定。</p>		